

Zu verkaufen, HYMMER CAMP 65, Fr 15000.00



EXPERTISE 2025, ANTI-POLLUTION UND GAS INSTALATIONKONTROLLE 2025, 144.000 KM

Der Grund warum wir uns von unserem Campingbus trennen müssen sind gesundheitliche Gründe, wie Schulterschmerzen daher wurden die Transfers leider zu schmerzhaft.

Wir haben ihm für eine Reise zum Nordkap vorbereitet. Um zu testen ob dies möglich ist, sind wir zu Ostern für 10 Tage weggefahren, aber meine 33 Jahre im Rollstuhl und mein körperliches Alter von 70 Jahren zeigen mir die Realität.

Dieses Wohnmobil ist ideal für einen Querschnittsgelähmten, der problemlos seine Transfers machen oder ein paar Schritte gehen kann. Die Möbel sind stabil genug, um sich beim Fortbewegen abzustützen.

Da ich selbst querschnittsgelähmt bin, hatte ich zum Fortbewegen im Inneren einen Hocker mit Bürostuhlrollen und einem dünnen Jay-Kissen, dies lasse ich es drin.

- Wohnmobil Hymer Camp 1993, Volllackierung 2023, 7 m. lang,
- **Letzte periodische Fahrzeugprüfung Januar 2025**
- Nur 144.200 km. von Nationalstraßen und Autobahnen. In der Stadt sind wir kaum gefahren, für Stadtrundfahrten haben wir unseren Beiwagen genutzt.
- 6 Sitzplätze laut Angaben des Zulassungsschein.
- 6 Schlafplätze sind möglich, der Tisch lässt sich absenken und in ein Doppelbett verwandeln. 2 Personen im Heck im fixen Bett mit Lattenrost und 2 Plätze im Alkoven.
Ich empfehle es für 2 Erwachsene und 2 Kinder beim Autofahren.
- Regelmäßig von einem FIAT-Spezialisten in Renens gewartet. Name und Adresse können angegeben werden, kleine Werkstatt die alles über alte Ducato Facts weiß!
- Die in der Schweiz vorgeschriebene Abgaskontrolle für Dieselmotoren ohne Elektronik und die in den nordischen Ländern vorgeschriebene Gassystemkontrolle wurden **Ende März 2025 vom TCS** durchgeführt.

Unverzichtbar ist der Start mit Vorglühen, durch ziehen des Hebels der die mechanischen Einspritzpumpe regelt, ebefindet sich links vom Lenkrad und Kontrolllampe. (Entspricht dem Starter bzw. Choke von Benzinmotoren)

Mechanisches Antriebssystem, mechanisches Doppellenkrad, Bremsen auf der rechten Seite, manuelles Getriebe, Gangwechsel mit einem Daumendruckknopf am Schalthebelknüpel und einem weiteren Knopf am Bremsgriff, halbautomatische Kupplung mit Luftdruckdepression, einstellbare Automatisierung mit einer kleinen Box. (Es ist ein Ersatzteil verfügbar)

Die Lenkung hat keine Servounterstützung.

Das Guidosimplex-Lenkrad hat einen kleineren Durchmesser, das Originallenkrad wird mitgegeben.

Dieser Camper ist sowohl im Sommer als auch im Winter ideal, der Frischwasserkreislauf kann durch ein Umluftsystem durchgehend beheizt werden. Der Wassertank ist im Innenraum und fast 100l. Der Abwassertank mit einem ca. 80 Litern Fassungsvermögen befindet sich aussen unter dem Chassis. (Zum Beispiel kann etwas Salz die Bildung von Frost verhindern.)

Doppelkörper-Gasheizung

3 flammige Gaz Kochstelle

Kühlschrank mit Gefrierfach, er funktioniert mit Gas, 12 V während der Fahrt und 220-230 V Netzspannung.

Zubehör und Zusatzausstattung:

- Verlängertes Heckchassis mit Edelstahlverkleidung und eine Anhängerkupplung für 1200 kg.
- 2 Lithiumbatterien, eine davon mit 80 Ah, unter dem Beifahrersitz platziert – Steuerung per Bluetooth, Ladung während der Fahrt erfolgt über die Lichtmaschine des Motors. Die zweite ist ein separate, Lifepo4, die ebenfalls vom Motor geladen wird. Zur Steuerung der Funktion ist ein manueller Schalter installiert.

Bei einem externen 230V-Anschluss wird auch die gewählte Batterie geladen.

- Die beiden Batterien sind mit einem 100-W-Solarpanel verbunden, das hinter dem Fenster des Alkovens installiert ist. Zum Reinigen ist kein Aufstieg auf das Dach erforderlich.
- Der Regler befindet sich auf dem Beifahrersitz rechts.
- Die originalen 220V Batterieladegeräte werden dazu gegeben.
- Die Zellenbeleuchtung ist überall LEB-sparsam (weniger als 0,1 A), mit Ausnahme des Neons in der Dusche, die original ist. Falls der Käufer einen Wechsel wünscht, wird eine LED-Lampe mitgeliefert.
- Übergroße, mit Stickstoff gefüllte Reifen (erhitzen sich viel weniger), montiert auf Michelin-Felgen
- Solar-Dachventilator, 2 Schweizer Gasflaschen, eine französische und eine österreichische.
- Ein CD-Radio in der Zelle mit Wohnungslautsprechern, ein CD-Radio im Cockpit, ein TNT-Fernseher, eine Satellitenschüssel im Koffer.
- 1 Elektrokochplatte 230V, 1 Mikrowelle und kleiner 230V Heizlüfter
- Feuerlöscher, Solarlampe neben der Eingangstür,
- Fahrradhalter mit 3 Schienen.
- Die Wohneinheit ist mit einer langen Markise ausgestattet und zusätzlich sind noch 2 Seitenwände vorhanden.
- Es sind verschiedene Arten von 230-V-Stromanschlüssen für Camping, Schweizer oder europäische Steckdosen für den Außenbereich vorhanden.
- Ein langes Verlängerungskabel auf einer Rolle.
- Frischwasser-Füllschläuche, ein Feuerwehrschauch von etwa 20 m auf einer Rolle und ein Gartenschlauch von etwa 5 m. Verschiedene Wasserhahnschlüssel.
- Auch einige Plastikteller und Aufbewahrungbehälter, eine italienische Kaffeemaschine und Kochutensilien, Besteck sind noch vorhanden.
- Andere Dinge bleiben übrig, zum Beispiel ein Heizungskaminauslass, Spanngurte, Sardinien für die Markise, ein neues linkes Rücklichtglas, der restliche Karosserielack...

Sie sind also startklar!!!



Tisch und Sitzplätze



Swisstrac Platz



Zusatzmaterial: (wenn gewünscht)

- 2-Rad-Planenanhängler, Gesamtgewicht 750 kg: Fr. 300.00 nicht begutachtet, zum leichteren Bewegen wurde ein Stützrad angebaut.
- 12V auf 230V Konverter, 3500W, vom Armeeüberschuss gekauft: Fr. 200.00 mit ca. 2m Kupferzielen mit Durchmesser. 10 mm Anschluss

Michel Torny
Chemin de Stand 19 D
1024 Ecublens
078 771 65 05